



## **PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

*Seduta del 24/3/2026*

### **Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Paolo PIACENZA – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Massimo GALANTE – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco Metropolitan con Decreto n. 34 del 17/12/2025 assunto in pari data al prot. n. 32327E/2025– *Componente*;
3. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con decreto n. 25 del 16/07/2025 assunto al prot. n. 18560 E/2024 in data 18/07/2025 – *Componente*;
4. Nicola SILVESTRI - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro con nota prot. 23538E del 25/09/2025- *Componente*;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e



Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** il D.M. n. 287 del 12 novembre 2025 con il quale l'avv. Paolo PIACENZA è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 134/2024/ADSP-MTMI, con il quale sono state conferite al dott. Pasquale FARAONE, le funzioni di Segretario Generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 11/2026/ADSP-MTMI del 05/02/2026, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 02/2024 del 15/7/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 24/03/2026 è stata esaminata la domanda di rinnovo della concessione demaniale marittima per licenza n. 25/2021 – Rep. 31/2021, rilasciata in data 10/08/2021, (scadenza 30/11/2025), mediante la quale venne concesso alla LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi con sede legale a Palmi – Lungomare Costa Viola – Tonnara di Palmi – C. F. 91008110800, l'occupazione di una zona d. m. della superficie complessiva di m2 1.244, intesa ad ottenere un tratto di banchina massi (molo di sottoflutto) di m2 97,00 circa in parte coperta con prefabbricato – monoblocco in legno lamellare e struttura leggera in acciaio inox protetto da una vela in policarbonato di m2 23 circa, ed uno specchio acqueo esterno al molo di sottoflutto della superficie di m2 1.043 per la realizzazione di una catenaria per l'ormeggio di imbarcazioni in transito e di quelle dei propri associati da destinare al diporto nautico, oltre ad un tratto di piazzale portuale della superficie di m2 104, e relativa estensione dell'attuale recinzione fino al muro di sottoflutto, per la realizzazione di due locali monoblocco della superficie di m2 15 ciascuno, e nell'ambito dello specchio acqueo in concessione per l'ormeggio dei mezzi in transito, la realizzazione di un pontile fisso posto lungo la banchina asservita e ad essa ancorato (m2 48) e la costruzione di un pontile galleggiante in parallelo con la scogliera interna (m2 30) del molo sottoflutto ancorato a corpi morti poggiati fuori acqua sulla stessa opera a gettata, da destinare all'ormeggio di unità da diporto, nonché il passaggio delle reti dei servizi (acqua, elettricità e collegamento telefonico) all'interno del cunicolo esistente,



presentata da **LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi con sede legale a Palmi – Lungomare Costa Viola – Tonnara di Palmi – C. F. 91008110800.**;

**VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);

**CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

**SENTITA** la scheda di valutazione datata 17/3/2026, presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell'AdSP MTMI, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rilascio della chiesta concessione demaniale marittima a favore della **LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi, per le motivazioni in essa contenute**;

**VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 24/03/2026 (**votanti 4; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 0**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ESPRIME**

**Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto**, al rinnovo della concessione demaniale marittima per licenza n. 25/2021 – Rep. 31/2021, rilasciata in data 10/08/2021, (scadenza 30/11/2025), meglio in epigrafe indicata, a favore della **LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi**.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 24/03/2026

**IL SEGRETARIO GENERALE F.F.  
Dott. Pasquale FARAONE**

**IL PRESIDENTE  
Avv. Paolo PIACENZA**



## “Porto di Taureana di Palmi (RC)”

(Domanda di rinnovo concessione demaniale marittima per licenza quadriennale ex art. 36 c.n. ed art. 21 del Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, approvato con Decreto Commissariale n° 106/2025/ADSP-MTMI in data 02/10/2025)

**Ditta:** LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi con sede legale a Palmi – Lungomare Costa Viola – Tonnara di Palmi – C. F. 91008110800;

**Oggetto:** Richiesta di rinnovo della concessione demaniale marittima per licenza n. 25/2021 – Rep. 31/2021, rilasciata in data 10/08/2021, (scadenza 30/11/2025), mediante la quale venne concesso alla LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Palmi con sede legale a Palmi – Lungomare Costa Viola – Tonnara di Palmi – C. F. 91008110800, l'occupazione di una zona d. m. della superficie complessiva di m<sup>2</sup> 1.244, intesa ad ottenere un tratto di banchina massi (molo di sottoflutto) di m<sup>2</sup> 97,00 circa in parte coperta con prefabbricato – monoblocco in legno lamellare e struttura leggera in acciaio inox protetto da una vela in policarbonato di m<sup>2</sup> 23 circa, ed uno specchio acqueo esterno al molo di sottoflutto della superficie di m<sup>2</sup> 1.043 per la realizzazione di una catenaria per l'ormeggio di imbarcazioni in transito e di quelle dei propri associati da destinare al diporto nautico, oltre ad un tratto di piazzale portuale della superficie di m<sup>2</sup> 104, e relativa estensione dell'attuale recinzione fino al muro di sottoflutto, per la realizzazione di due locali monoblocco della superficie di m<sup>2</sup> 15 ciascuno, e nell'ambito dello specchio acqueo in concessione per l'ormeggio dei mezzi in transito, la realizzazione di un pontile fisso posto lungo la banchina asservita e ad essa ancorato (m<sup>2</sup> 48) e la costruzione di un pontile galleggiante in parallelo con la scogliera interna (m<sup>2</sup> 30) del molo sottoflutto ancorato a corpi morti poggiati fuori acqua sulla stessa opera a gettata, da destinare all'ormeggio di unità da diporto, nonché il passaggio delle reti dei servizi (acqua, elettricità e collegamento telefonico) all'interno del cunicolo esistente;

**Concessione scaduta:** 30/11/2025;

**Istanza di rinnovo:** istanza (Mod. D2 – datato 27/04/2025) Codice Univoco SUAP n. 7903 del 29/04/2025 – prot. n. 11290/2025;

**Durata richiesta:** quattro anni;

**Pubblicazioni:** Albo Pretorio Comune di Palmi dal 02/07/2025 al 01/08/2025 - CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE N. 1.377 DEL 02/07/2025; Sito internet istituzionale dell'AdSP-MTMI – prot. n. 16861 I/2025 AAMM del 01/07/2025; Albo d'ufficio Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – prot. n. 69845 del 16/09/2025 dal 02/07/2025 al 02/08/2025, e Delegazione di Spiaggia - prot. n. 16859 U/2025 AAMM del 01/07/2025;

**Istruttoria svolta:** Nota prot. 19762 U/2025 AAMM dell'1/08/2025:

- Avvio procedimento di rinnovo e richiesta di integrazione documentale;
- Nota LNI pervenuta in data 26/09/2025, assunta al prot. n. 23601 E/2025 del 26/09/2025 ha trasmesso la chiesta integrazione documentale;



Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
autotriportuale@pec.portodigioiatauro.it



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



Contrada Iamia, snc  
89013, Gioia Tauro (RC)  
Italy  
Codice fiscale  
91005020804

- Verifica che la zona demaniale marittima e lo specchio acqueo oggetto della rinnovanda concessione si trovino al di fuori della futura area di cantiere dei lavori di realizzazione della Banchina di riva del Porto di Taureana di Palmi, appaltati dall'Ente,
- esame del Comitato di Gestione per l'acquisizione del parere obbligatorio ex art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i..

**Proposta istruttoria:** Si esprime **parere favorevole al rinnovo della concessione d.m. per licenza quadriennale**, allo stato degli atti e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni partecipate al rilascio della concessione d. m.

**IL FUNZIONARIO INCARICATO**


*Responsabile del Procedimento*  
**Dott. Antonio RIZZUTO**

 **ANTONIO  
RIZZUTO**

**IL RESPONSABILE f. f.**  
**DEL SETTORE DEMANIO E S.I.D.**  
**Avv. Lavinia Maria Pia STRANGI**


  
LAVINIA  
MARIA PIA  
STRANGI  
13.03.2026  
14:09:55  
GMT+01:00

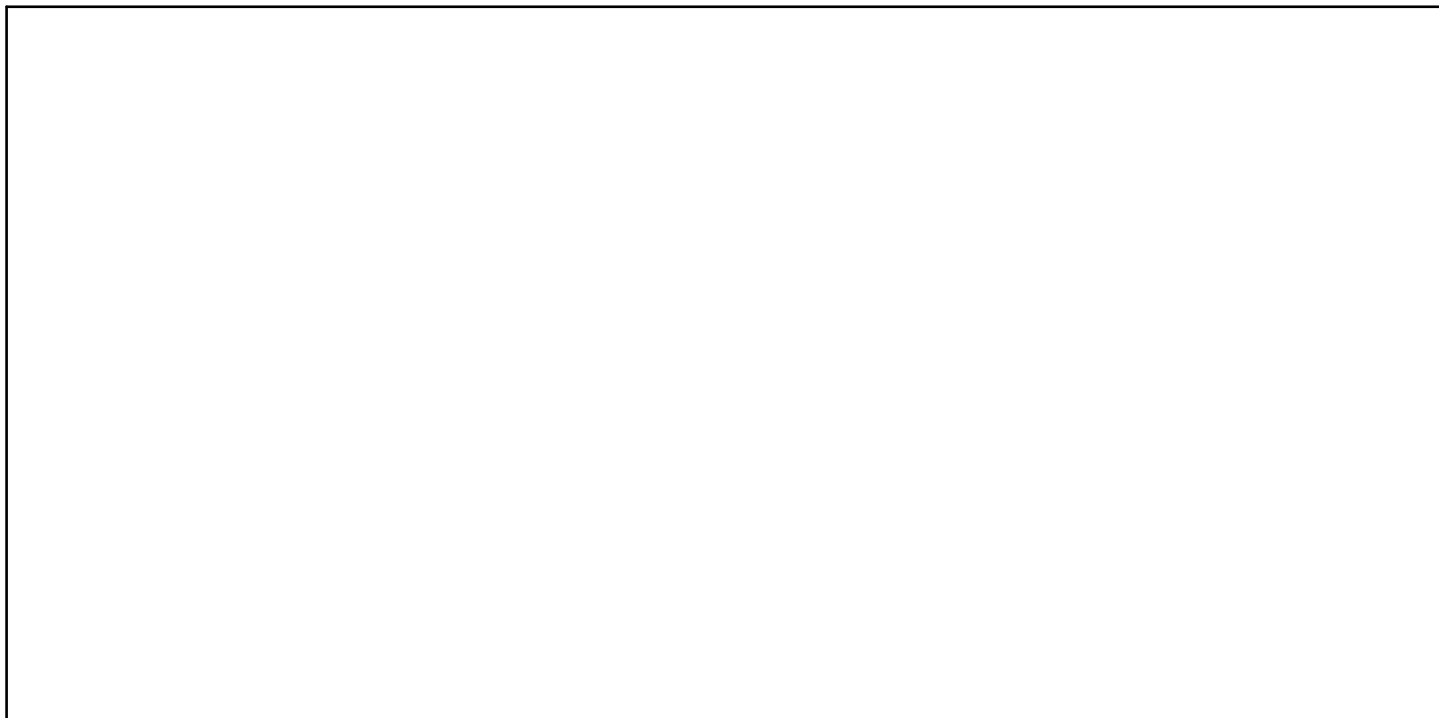
**IL DIRIGENTE**  
**DELL'AREA DEMANIO – PATRIMONIO – LAVORO PORTUALE.**  
**Dott. Pasquale FARAONE**

  
Pasquale  
Faraone  
13.03.2026  
14:23:57  
GMT+01:00

**IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA  
DEGLI ATTI DI COMPETENZA DEL  
COMITATO DI GESTIONE E DEL  
PRESIDENTE EX ART. 10, COMMA 4, L. 84/94**

**IL SEGRETARIO GENERALE f. f.**  
**Dott. Pasquale FARAONE**

  
Pasquale  
Faraone  
13.03.2026  
14:23:57  
GMT+01:00



Ente	<h1>AUTORITA' PORTUALE GIOIA TAURO</h1>
------	---

Committente	Nome Lega Navale Sez. di Palmi
	Indirizzo Lungomare Costa Viola - 89015 PALMI
	Oggetto Integrazione per Modello D2 per la Concessione Demaniale Marittima n.25 del 2021.

Progettisti			Elaborato Relazione Tecnica
-------------	--	--	--------------------------------

## RELAZIONE TECNICA

Oggetto:	Integrazione per Modello D2 per la Concessione Demaniale Marittima n.25 del 2021.
----------	---

Committente:	LEGA NAVALE SEZ. DI PALMI C.F. 91008110800 nella persona del suo Presidente Sig. Giovanni Grillea nato a Taurianova (RC) il 23/08/1968 C.F. GRLGNN68M23L063U
--------------	--

Progettista:	Architetto Giovanni Barone con studio in Palmi Via Dante n.20, iscritto all'Albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori della Provincia di Reggio Calabria al numero 1364.
--------------	--

Per incarico ricevuto dalla sopra generalizzata LEGA NAVALE SEZ. di PALMI nella persona del suo Presidente Sig. Giovanni Grillea nato a Taurianova (RC) il 23/08/1968 C.F. GRLGNN68M23L063U, il sottoscritto Architetto Giovanni Barone ha redatto la presente relazione per descrivere lo stato di fatto dell'area in Concessione Demaniale Marittima n.25 del 2021.

La concessione consiste in una zona demaniale di circa 180 mq su cui sono presenti due strutture di 15 mq ciascuna e delimitata da una recinzione e dallo specchio d'acqua di circa 1035 mq in cui sono presenti un pontile, composto da quattro moduli di ml 6 x 1,25 nel molo di sottoflutto ed una piattaforma composta da un modulo di ml 34 x 1 sul pennello, sempre del molo di sottoflutto.

In particolare, il committente ha installato all'interno del Porto di Taureana nel Comune di Palmi individuato dai seguenti ambiti spaziali, a Nord con coordinate Gauss-Boaga E 2595190,475 - N 4249638,858, a Sud con coordinate Gauss-Boaga E 2595374,301 - N 4249392,813, i predetti pontili, con capacità di ormeggio di circa 15 posti barca e ricadenti all'interno dello specchio acqueo in concessione alla Lega Navale Sez. di Palmi.

Dei pontili, il primo, quello galleggiante, è costituito da quattro moduli di mt 6.00 x mt 1,25 ed ha le caratteristiche di seguito riportate.

Lunghezza f.t.: 6,00 m Larghezza f.t.: 1,25 m dislocamento: 900 kg portata: 230 kg/m <sup>2</sup> circa altezza a secco: 0,74 m affioramento: 0,60 m circa immersione: 0,14 m circa n. golfari: 4 n. galleggianti: 3	
Stabilità trasversale:	con carico di 1,5 kN/m <sup>2</sup> (150 kg/m <sup>2</sup> ) distribuito su metà larghezza del piano di calpestio il bordo libero residuo è pari a 35 cm, ben maggiore dei 5 cm richiesti dalle raccomandazioni AIPN per la progettazione di porti turistici.

La struttura portante del modulo è costituita da travi correnti in profilato IPE 180, e testate in UNP 180 e diagonali doppie di irrigidimento. Ogni telaio è provvisto di golfari di ancoraggio realizzati mediante tondo pieno di acciaio Ø 25 mm, sagomati a caldo a forma di omega e saldati direttamente al telaio. Il tutto opportunamente protetto contro la corrosione marina a mezzo di zincatura a caldo, conformemente alla norma EN ISO 1461.

Il collegamento tra gli elementi contigui del pontile è costituito da ginocchiere in acciaio con un carico di rottura di 590 kN (60 tonn.) e lavoranti su cuscinetti di poliammide caricato con fibre di vetro, additivato con apposito lubrificante.

Il galleggiamento è assicurato da elementi flottanti in resina poliolefinica, stampati per iniezione e saturati con nucleo di polistirolo espanso, marcatura CE, Direttiva Europea 89/106/CEE, autoestingente, classe 1 di reazione al fuoco, secondo le norme UNI EN 13163:2003 e UNI EN 13172:2003, e assemblati a mezzo di travette in lega marina in gruppi di 3 unità.

Gli elementi modulari galleggianti hanno doppia fila di parabordi sui lati lunghi, costituiti da elementi stampati ad iniezione in polipropilene copolimero o a tra resina poliolefinica additivati con filtri U.V. per a resistenza alla luce solare ed elastomero per migliorare la resistenza agli urti e sono fissati al telaio mediante bulloni.

Il modulo è corredato di opportuni anelli di ormeggio in acciaio stampato a caldo ricavati in un unico pezzo senza saldatura di giunzione per offrire la massima garanzia e uniformità di produzione, zincati a caldo per immersione e fissati al telaio del modulo galleggiante mediante 2 bulloni MIO.

1. Il pontile è predisposto per le installazioni degli impianti idrico ed elettrico.
2. Il piano di calpestio può essere realizzato con pagliolato intero oppure con canalette.

#### *Pagliolato intero*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in resina "simiteck", formato da pannelli da 2,00 x 2,00 m.

#### *Pagliolato con canalette*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in resina "simiteck", formato da pannelli centrali da 2,00 x 0,96 m e da due canalette laterali da 2,00 x 0,52 m.

Le doghe sono sostenute da travi in lega di alluminio, nella quale sono state reimpiantate boccole filettate sempre in alluminio e fissate con viti metriche in plastica. È quindi estremamente semplice smontare e rimontare le doghe o la canaletta per poter accedere e ispezionare l'impiantistica sottostante (energia elettrica ed acqua dolce).

L'altro pontile della lunghezza di ml 34 x 1, ha sempre struttura in acciaio zincato a caldo e utilizza le medesime tecniche.

Palmi, 25 Settembre 2025

Architetto Giovanni Barone

