



ORDINANZA N° 2 /2022/ADSP-MTMI

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 1, lett. a), e l'articolo 8, comma 3, lett. f) della predetta Legge, in base ai quali compete all'Autorità Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotona e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;

- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- CONSIDERATO** che per la realizzazione del porto di Taureana di Palmi fu redatto un progetto generale di Variante, in esecuzione al Piano Regolatore di variante del 16/10/1958, approvato con D.M. 22/6/1969, n. 5296;
- VISTA** la seconda variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Taureana di Palmi, adottata con Decreto n. 12/2001 del 13/9/2001 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed approvata con Decreto n. 4777 del 3/5/2002 della Regione Calabria – Dipartimento Urbanistica ed Ambiente, pubblicata sul B.U.R.C. – Supplemento Straordinario al n° 3 del 14/6/2002;
- VISTO** il collaudo statico dei lavori inerenti la suddetta variante in data 31/7/2008;
- VISTO** il certificato di collaudo tecnico – amministrativo in data 19/1/2009, relativo ai succitati lavori;
- CONSIDERATO** che con verbale in data 12/5/2009 il Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria ha riconsegnato all'Amministrazione Marittima le aree demaniali marittime del porto di Taureana di Palmi;
- CONSIDERATO** altresì che da tale data sono da intendersi implementate le potestà gestorie dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a norma della L. 28/1/94, n. 84;
- VISTA** l'Ordinanza n. 16/2009 del 14/5/2009 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, recante la destinazione funzionale degli accosti all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTA** l'Ordinanza n. 08/2009 del 26/5/2009 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, recante il Regolamento per lo svolgimento di attività marittime di sicurezza e di tutela ambientale nel porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTA** l'Ordinanza n. 19/2009 del 3/7/2009 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, recante la disciplina della circolazione veicolare, pedonale, sosta e svolgimento attività varie all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTA** l'Ordinanza n. 19/2011 del 15/06/2011 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, recante la disciplina dell'utilizzo funzionale delle banchine e relativi specchi acquei presso il molo di sopraflutto – banchina pescherecci 1 e 2, limitatamente alle zone demaniali marittime già assentite in concessione alla Società NAUTICA 2000 di ROMOLA Francesco & C. S.a.S., all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTA** l'Ordinanza n. 16/2013 del 19/06/2013 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, recante l'individuazione del tratto sud della banchina del molo di sopraflutto di ml. 15 (quindici), per l'ormeggio di unità navali adibite al traffico/conto proprio all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC);

- VISTA** l'Ordinanza n. 07/2016 del 08/03/2016 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, recante la disciplina delle attività di alaggio e varo presso il tratto sud della banchina di sopraflutto di cui al vista precedente all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC);
- CONSIDERATO** che presso il porto di Taureana di Palmi (RC) sono vigenti n. 7 concessioni demaniali marittime per licenza, tutte afferenti la messa in opera di strutture e l'erogazione di servizi dedicati alla nautica da diporto;
- VALUTATA** la necessità di munire l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e la Delegazione di Spiaggia di Palmi, nell'ambito dell'esercizio delle proprie attribuzioni riguardanti il porto di Taureana di Palmi, di uno strumento amministrativo univoco, che consenta di definire in maniera dettagliata l'assetto del sorgitore, con l'individuazione delle residue zone di demanio marittimo e/o di specchi acquei fruibili per l'uso pubblico, anche da parte del ceto peschereccio, o per il rilascio di nuove concessioni demaniali marittime;
- VISTO** il verbale in data 2/9/2021, redatto in esito ad apposita riunione svoltasi in pari data, cui hanno preso parte rappresentanti dell'AdSP MTMI, della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, il Titolare della Delegazione di Spiaggia di Palmi nonché rappresentanti del Comune di Palmi, convocata per i fini di cui al precedente punto;
- CONSIDERATO** che i partecipanti alla riunione del 2/9/2021 hanno convenuto circa la stesura di un "*Piano particolareggiato*" con annessa planimetria, inerente indicativa delle destinazioni d'uso delle aree demaniali marittime e degli specchi acquei non assentiti in concessione, ricadenti nel porto di Taureana di Palmi;
- RITENUTO** pertanto necessario adottare un provvedimento regolatorio con efficacia cogente *erga omnes*, afferente l'adozione del suddetto "*Piano particolareggiato*", funzionale ad un gestione delle aree demaniali marittime e degli specchi acquei non assentiti in concessione, ricadenti nel porto di Taureana di Palmi, assistita dai principi di trasparenza, non discriminazione, efficienza, efficacia e tempestività;
- VISTA** l'intesa partecipata dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con e-mail in data 3/1/2022, acquisito il parere favorevole della Delegazione di Spiaggia di Palmi, in ordine all'emanazione del presente provvedimento;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. r) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ORDINA

ART. 1

Oggetto dell'Ordinanza

La presente Ordinanza disciplina e regola la fruizione delle aree demaniale marittime e degli specchi acquei insistenti presso il porto di Taureana di Palmi (RC), non assentiti in concessione, rappresentati nella planimetria allegata alla presente Ordinanza per farne parte integrante.

ART. 2

Destinazione funzionale degli specchi acquei

Alle aree demaniali marittime ed agli specchi acquei insistenti all'interno del porto di Taureana di Palmi (RC), sulla scorta degli esiti della riunione in data 2/9/2021 di cui al preambolo della presente Ordinanza, è conferita la seguente destinazione funzionale esclusiva:

1. Molo di sopraflutto – I° tratto

specchio acqueo di profondità di ml 10 (dieci) e di larghezza di ml 14 (quattordici) : **ormeggio unità in transito;**

specchio acqueo di profondità di ml 10 (dieci) e di larghezza di ml 11,76 (undici/76) : **ormeggio unità adibite alla pesca professionale (motopescherecci) 1;**

2. Molo di sopraflutto – II° tratto

specchio acqueo di profondità di ml 34,49 (trentaquattro/49) e di larghezza di ml 60,56 (sessanta/56) : **ormeggio unità adibite alla pesca professionale (motopescherecci) 2;**

3. Specchio acqueo prospiciente il tratto di arenile adiacente alla radice del molo di sottoflutto di profondità di ml 25 (venticinque) e di larghezza di ml 24,10 (ventiquattro/10): **attività di alaggio e varo.**

4. Molo di sottoflutto – I° tratto:

specchio acqueo per ormeggio unità da diporto di lunghezza di ml. 38 (trentotto);

5. Molo di sottoflutto – II° tratto

specchio acqueo di lunghezza di ml 92 (novantadue): **ormeggio unità da diporto.** Presso tale specchio acqueo è consentita la posa in opera di pontili galleggianti aventi lunghezza massima di ml 12 (dodici) fino ad un'occupazione di specchio acqueo di ml 15, presso cui dovranno essere obbligatoriamente filate le catenarie, le cime e qualunque altro attrezzo da ancoraggio comunque denominato;

specchio acqueo di profondità di ml 20 (venti) e di larghezza di ml 14 (quattordici) : **ormeggio unità governative.**

Gli specchi acquei antistanti il Molo di sottoflutto – I° e II° tratto- possono essere assentiti in concessione demaniale marittima previa istanza dell'interessato, con le modalità ed i criteri contenuti nel Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, approvato con Delibera del Comitato portuale n. 136/2020 del 30/4/2020, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>

ART. 3

Destinazione funzionale delle banchine e delle aree demaniali marittime

Le banchine e le retrostanti aree demaniali marittime presenti presso i Moli di sopraflutto e di sottoflutto del Porto di Taureana di Palmi (RC), sono **prioritariamente** destinate all'uso pubblico.

Esse **potranno essere assentite in concessione demaniale marittima** previa istanza dell'interessato, con le modalità ed i criteri contenuti nel Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, approvato con Delibera del Comitato portuale n. 136/2020 del 30/4/2020, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>

qualora l'istanza presentata rispetti le seguenti condizioni:

1. abbia ad oggetto lo svolgimento di un'attività che sia funzionale alla vocazione diportistica e peschereccia del porto di Taureana di Palmi (RC);
2. preveda un utilizzo di spazi demaniali marittimi che garantisca comunque la pubblica fruizione di quelli residui.

La valutazione in ordine alla sussistenza di tali requisiti verrà effettuata dall'AdSP MTMI in sede di preistruttoria di cui all'art. 11 del suddetto Regolamento.

ART. 4
Norme finali

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 5
Sanzioni

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 6
Pubblicazione ed esecuzione

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'AdSP MTMI, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, all'Albo Pretorio del Comune di Palmi (RC) e all'albo d'ufficio della Delegazione di Spiaggia di Palmi.

ART. 7
Entrata in vigore

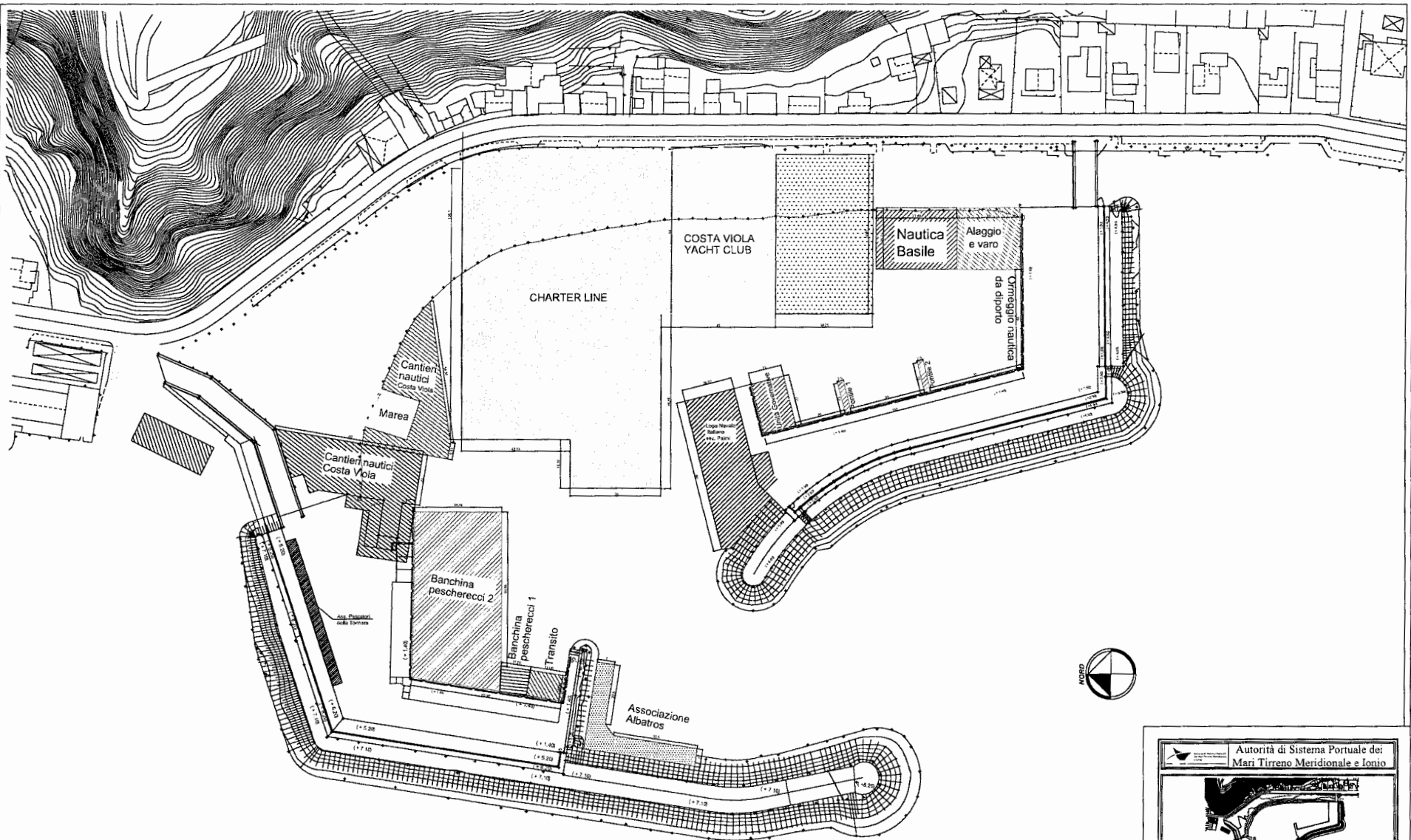
La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed entrerà in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione.


Gioia Tauro, 10/01/2022

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO PATRIMONIO LAVORO PORTUALE
Dott. Pasquale PARADONE

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI



 Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	
	
PORTO DI TAUREANA DI PALMI	
Piano Particolareggiato Porto di Taureana di Palmi	
PREVENZIONE <small>PROGETTO</small>	AUTORIZZAZIONE <small>PROGETTO</small>
ORDINANZA N° _____/2021/ADSP - MTM DEL _____	SCALA 1:500
Il Titolare <small>CA - ICR Agronegrianti</small>	Il Cliente <small>del Area Destinazione Portuale Area Sicula (Porto di Taureana di Palmi)</small>
Il Direttore Operativo <small>CA - ICR Porto Palmi</small>	