



ORDINANZA N° 19/2018

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 1, lett. a), e l'articolo 8, comma 3, lett. f) della predetta Legge, in base ai quali compete all'Autorità Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTA** l'art. 8, comma 11 - *bis*, della legge 27/2/1998 n. 30, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I ;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il successivo D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, successivamente modificati con verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002, approvato dal Direttore Marittimo della Calabria con Decreto n. 7/2002 del 5/4/2002;
- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006, del 5/3/2008 e del 6/8/2013, n. 300 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 in data 16/11/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a mente della quale "*Il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina*";
- CONSIDERATE** le gravi ripercussioni che la recente crisi dell'economia mondiale ha avuto sui porti italiani ed in particolare sull'attività di transhipment, determinando un calo dei volumi di proporzioni considerevoli, con le inevitabili ricadute negative anche sull'occupazione;
- CONSIDERATO** inoltre che, avuto riguardo ai porti ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, il porto di Gioia Tauro svolge prevalente attività di transhipment di contenitori e veicoli, quelli di Crotona e Corigliano Calabro (CS) svolgono prevalente attività di movimentazione di merci alla rinfusa quali *regional ports*, mentre quelli di Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC) sono vocati il primo all'offerta di servizi dedicati alla nautica da diporto mentre il secondo al traffico passeggeri, sia pedonale che mediante veicoli;
- CONSIDERATO** altresì il carattere di fungibilità dei porti che svolgono prevalente attività di transhipment, esposti al rischio di gravi perdite di traffico a vantaggio dei concorrenti beneficiari di ordinamenti giuridici più flessibili nella determinazione dei concreti oneri dei servizi, quali quelli del Nord Africa;
- RITENUTO** quindi, necessario provvedere con immediatezza alle opportune misure utili a prevenire e scongiurare una possibile crisi del settore di transhipment proprio del porto di Gioia Tauro;
- PRESO ATTO** che il Legislatore, ritenutone sussistenti i presupposti, con legislazione d'urgenza ha predisposto misure contingenti finalizzate a fronteggiare la crisi di competitività dei porti nazionali;
- VISTI** l'art. 5, commi *7-undecies*, *7-duodecies* e *7-terdecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;

- VISTE** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;
- VISTO** l'art. 2, comma 2-*novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma 7-*duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;
- VISTO** l'art. 11, comma 1, lett. b) del Decreto Legge 29/12/2011 n.216, convertito, con modificazioni, nella L. 24 febbraio 2012, n. 14, che ha prorogato i termini previsti dalla normativa sopra richiamata a tutto l'anno 2012;
- CONSIDERATO** che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma 7 – *duodecies* del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, dalla L. 25/2010;
- VISTO** l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D. L. 21/6/2013, n. 69 che consente alle Autorità Portuali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;
- VISTO** l'art. 22, comma 2-*bis*, della L. 9/8/2013 n. 98 come introdotto dall'art. 1, comma 367, della L. 28/12/2015, n. 208, che consente alle Autorità Portuali, aventi sede nei porti presso i quali si sia registrato nell'anno precedente un volume di traffico di contenitori movimentati in operazioni di trasbordo superiore all'80% del volume complessivo dei contenitori movimentati in ciascuno di detti porti, di ridurre fino all'esenzione il pagamento delle tasse d'ancoraggio alle navi porta-contenitori adibite a servizi regolari di linea impegnate in traffici internazionali che fanno scalo nei porti medesimi;

VISTA

la nota prot. 25693 del 5/10/2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – *Direzione Generale per la Vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 2*, ha invitato le Autorità Portuali a cui era indirizzata a voler riferire, per i porti in cui era stata accertata la condizione di traffico legittimante l'applicazione della norma di cui al precedente punto per l'anno 2018, con il conseguente accollo da parte del predetto Ministero di quota parte del contributo da assegnare a ciascuna delle autorità portuali che avesse adottato un provvedimento di riduzione o esenzione delle tasse d'ancoraggio a favore delle navi porta-contenitori adibite a servizi regolari di linea impegnate in traffici internazionali che fanno scalo nei porti medesimi, se tale provvedimento fosse stato adottato;

CONSIDERATO

che la riduzione delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2018 a favore delle navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale trova copertura, quanto alla somma di **€ 3.000.000,00 (Meuro tre/00)**, dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2018.

Il plafond di cui al comma 1 potrà essere integrato dall'eventuale contributo statale da erogarsi a cura dei Ministeri competenti ai sensi dell'art. 5, comma 7 - *duodecies*, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-*novies* della L. 10/20 11, come prorogati dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012, nonché da eventuali contributi regionali o di altri soggetti.

La riduzione delle tasse d'ancoraggio sarà riconosciuta fino alla concorrenza della somma complessiva disponibile.

RITENUTO

quindi necessario procedere all'elaborazione di apposito strumento regolamentare per disciplinare la riduzione delle tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in aderenza alla deliberazione del Comitato Portuale;

VISTO

l'art. 8, comma 3, lett. n-*bis*) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO

che il Commissario Straordinario esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a termini del D.M. 5/5/2016, n. 156 e successive proroghe di legge;

VISTI

gli atti d'ufficio;

ORDINA

1. È approvato l'allegato Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro **per l'anno 2018**, ai sensi dell'art. 5, comma 7 - *duodecies*, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, e dell' articolo 2, comma 2-*novies* della L. 10/2011, come prorogati dall'art. 1, comma 388 della L. 228/2012, nonché dell'art. 22, commi 2 e 2-*bis*, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D. L. 21/6/2013, n. 69 come successivamente integrata dall'art. 1, comma 367, della L. 28/12/2015, n. 208, che consente alle Autorità Portuali, aventi sede nei porti presso i quali si sia registrato nell'anno precedente un volume di traffico di contenitori movimentati in operazioni di trasbordo superiore all'80% del volume complessivo dei contenitori movimentati in ciascuno di detti porti, di ridurre fino all'esenzione il pagamento delle tasse d'ancoraggio alle navi porta-contenitori adibite a servizi regolari di linea impegnate in traffici internazionali che fanno scalo nei porti medesimi.
2. L'allegato Regolamento entra in vigore dalla data della presente Ordinanza.
3. È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.
4. I contravventori saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D.L.gs. 507/99.

Gioia Tauro, 17.12.2018

IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI



Regolamento di attuazione dell'art. 5, comma 7 - duodecies, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-novies della L. 10/2011, nonché dell'art, 22, commi 2 e 2-bis, della L. 9/8/2013 n. 98 di conversione, con modificazioni, del D. L. 21/6/2013, n. 69 che consente alle Autorità Portuali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio, relativo all'anno 2018.

Titolo I Generalità

- Art. 1 - Ambito di applicazione

Titolo II Disciplina della riduzione delle tasse di ancoraggio

- Art. 2 - Definizioni
- Art. 3 - Modalità di calcolo della tassa d'ancoraggio
- Art. 4 - Premialità
- Art. 5 - Plafond della riduzione
- Art. 6 – Criteri per la distribuzione delle somme agli aventi diritto
- Art. 7 - Decorrenza del termine iniziale per le navi in abbonamento e per le navi portacontenitori
- Art. 8 - Esenzioni
- Art. 9 – Domanda per l'accesso al beneficio
- Art. 10 - Clausola di salvaguardia
- Art. 11 - Vigenza del Regolamento
- Art. 12 - Norme incompatibili

Titolo I Generalità

Art. 1 Ambito di applicazione

Il presente regolamento disciplina le modalità di calcolo per la riduzione delle tasse d'ancoraggio a favore della navi porta-contenitori che scalano il porto di Gioia Tauro, nonché le modalità relative alla loro applicazione, ai sensi dell'art. 2-novies del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, nonché dell'art. 22, commi 2 e 2-*bis*, della L. 9/8/2013 n. 98 di conversione, con modificazioni, del D. L. 21/6/2013, n. 69, come successivamente integrata dall'art. 1, comma 367, della L. 28/12/2015, n. 208, che consente alle Autorità Portuali, aventi sede nei porti presso i quali si sia registrato nell'anno precedente un volume di traffico di contenitori movimentati in operazioni di trasbordo superiore all'80% del volume complessivo dei contenitori movimentati in ciascuno di detti porti, di ridurre fino all'esenzione il pagamento delle tasse d'ancoraggio alle navi porta-contenitori adibite a servizi regolari di linea impegnate in traffici internazionali che fanno scalo nei porti medesimi, **per l'anno 2018**.

Titolo II Disciplina della riduzione delle tasse d'ancoraggio

Art. 2 Definizioni

Ai fini del presente Regolamento si intende per:

Legge: la L. 26/2/2010, n. 25, di conversione con modifiche del D.L. 30/12/2009, n. 194 pubblicata sulla G.U.R.I. n. 48 - Supplemento Ordinario n. 39 - del 27/2/2010;

Legge 84/94: la L. 28/1/1994, n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;

Regolamento: il D.P.R. 28/5/2009, n. 107, recante il regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, a norma dell'art. 1, comma 989, della L. 27/12/2006, n. 296;

tassa di ancoraggio: il tributo previsto dall'art. 1, comma 1, del D.P.R. 107/2009 ;

Milleproroghe: il Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011 ed il Decreto Legge 29/12/2011, n. 216 convertito, con modificazioni, in Legge n. 14 del 24/2/2012, n. 14;

Decreto del Fare: il D. L. 21/6/2013, n. 69 convertito, con modificazioni, in Legge 9/8/2013 n. 98;

porti a prevalente attività di transhipment: porti, sede di autorità portuali, presso i quali si sia registrato nell'anno precedente un volume di traffico di contenitori movimentati in operazioni di trasbordo superiore all'80% del volume complessivo dei contenitori movimentati in ciascuno di detti porti, ai sensi dell'art. 22, comma 2-*bis* della L. 98/2013 introdotto dall'art. 1, comma 367, della L. 28/12/2015, n. 208;

U.L.C.S. (Ultra Large Container Ship): unite navali adibite al trasporto di merce in contenitori di stazza lorda superiore alle 100.000 tonnellate;

Feeder: unità navali di medio -piccolo tonnellaggio adibite al trasporto di merci in contenitori ed unitizzate mediante navigazione di corto raggio, che scalano porti presso i quali di norma non sono operativi servizi di linea relativi ad unità navali di maggior tonnellaggio;

circostrizione territoriale: l'ambito territoriale ove l'Autorità Portuale di Gioia Tauro esercita le proprie competenze, ai sensi dell'art. 6, comma 7, della L. 84/94, stabilita con i Decreti Ministeriali 4/8/1998, 29/12/2006, 5/3/2008 e 6/8/2013 n. 300;

Autorità Portuale: l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria.

Art. 3

Modalità di calcolo della tassa d'ancoraggio

In esecuzione della facoltà concessa dall'art. 5, comma 7-duodecies, della Legge, a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente Regolamento le tasse d'ancoraggio da corrispondersi da parte delle navi portacontainers che scalano il porto di Gioia Tauro, sono ridotte delle seguenti misure percentuali:

Per navi portacontainers:

1. per navi di stazza lorda fino a 80.000 tonnellate - riduzione del 65% delle misure previste dall'art. 1 del D.P.R. 107/2009;
2. per navi di stazza di lorda superiore alle 80.000 tonnellate - riduzione del 100% delle misure previste dall'art. 1 del D.P.R.107/2009;

Il presente Regolamento si applica solo alle navi portacontainers adibite a servizi regolari di linea impegnate in traffici internazionali ai sensi dell'art. 22, comma 2-bis, della L. 69/2013, introdotto dall'art. 1, comma 367, della L. 28/12/2015, n. 208.

Art. 4

Premialità

La linea, compagnia o consorzio di armamento che dimostrino di aver attivato per la prima volta un servizio regolare di linea con almeno uno scalo ogni quindici giorni per viaggi oltre gli Stretti ed uno scalo settimanale per viaggi nel Mediterraneo beneficeranno della riduzione del 90% delle misure previste dall'art. 1 del D.P.R. 107/2009.

Per le navi ULCS (Ultra Large Container Ship) di stazza lorda uguale o superiore alle 100.000 tonnellate che scaleranno il porto di Gioia Tauro per la prima volta, la riduzione delle misure previste dall'art. 1 del D.P.R. 107/2009 sarà del 100% .

Art. 5

Plafond della riduzione

I benefici previsti dall'art. 3 del Regolamento saranno riconosciuti agli aventi diritto sulla base dei requisiti previsti fino alla concorrenza della somma di **€ 3.000.000,00 (Meuro 3)** derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2018.

Il plafond di cui al comma 1 potrà essere integrato dall'eventuale contributo statale da erogarsi a cura dei Ministeri competenti ai sensi dell'art. 5, comma 7 - duodecies, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-novies della L. 10/20 11, come prorogati dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012, nonché da eventuali contributi regionali o di altri soggetti.

La riduzione delle tasse d'ancoraggio sarà riconosciuta fino alla concorrenza della somma complessiva disponibile.

Art. 6
Criteri per la distribuzione delle somme agli aventi diritto

Le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 **saranno assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte presso il porto di Gioia Tauro durante l'anno solare 2018 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento destinatari del beneficio.**

Art. 7
Decorrenza del termine iniziale per le navi in abbonamento e per le navi portacontaineri

La riduzione delle tasse d'ancoraggio di cui all'art. 3 del presente Regolamento opera anche per navi che si avvalgono della facoltà d'abbonamento di cui all' art. 1, comma 3, del Regolamento di cui al D.P.R. 107/2009, presso il porto di Gioia Tauro. In tali ipotesi, la decorrenza della riduzione decorre dalla data del 1/1/2018 e cessa il 31/12/2018.

Nelle ipotesi in cui una nave benefici della riduzione della tassa d'ancoraggio in misura superiore al 70% degli importi previsti dal D.P.R. 107/2009 e s.m.i., essa è esclusa dalla facoltà di corrispondere il tributo in regime di abbonamento, ai sensi dell'art. 22, comma 2, della L. 98/2013.

La riduzione delle tasse d'ancoraggio di cui all'art. 3 del presente Regolamento opera anche per navi portacontaineri adibite a servizi regolari di linea in attività di transhipment che si avvalgono della facoltà di cui all'art. 10, commi 5 e 6, della L. 27/12/1997, n. 449.

Art. 8
Esenzioni

Sono fatte salve le ipotesi di esenzione delle tasse d'ancoraggio di cui all' art. 13 della L. 9/2/1963, n. 82.

Art. 9
Domanda per l'accesso al beneficio

Le compagnie di navigazione, linee ovvero consorzi d'armamento che intendano richiedere l'accesso al beneficio agevolativo della riduzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte per l'anno 2016 dovranno presentare un'istanza indirizzata all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, dandone contestuale conoscenza alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, **entro il termine perentorio del 31/3/2019.**

Per la verifica della data di ricevimento vale quanto stabilito all'art. 3 del Regolamento sui termini del procedimento, approvato con Decreto presidenziale n. 49/2010.

L'istanza di cui al comma 1 dovrà essere corredata da apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, da rendersi con le forme e le modalità di cui all'art. 47 del D.P.R. 445/2000, nella quale il richiedente dovrà certificare:

- a) l'attivazione di un servizio con almeno uno scalo ogni quindici giorni per viaggi oltre gli Stretti ed uno scalo settimanale per viaggi nel Mediterraneo;
- b) la movimentazione un volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, superiore, in valore assoluto, ad 500.000 (cinquecentomila);
- c) nel caso di linea ovvero di consorzio di armamento, la movimentazione di un volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, superiore, in valore assoluto, ad 100.000 (centomila). Per la compagnia di navigazione, componente di una linea ovvero di un consorzio di armamento, il richiedente dovrà altresì certificare di avere (ovvero di non avere) movimentato più del 20% del volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, sviluppato complessivamente dalla linea o dal consorzio stesso.

Le domande dovranno essere corredate da ogni utile documentazione volta a comprovare la veridicità della dichiarazione sostitutiva ad essa allegata.

Le domande pervenute oltre il termine di cui al comma 1 ovvero prive della dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà di cui al comma 2, verranno rigettate con provvedimento reso in forma semplificata per irricevibilità, ai sensi dell'art. 2, comma 1, capoverso della L. 241/90 e s.m.i.

Art. 10 **Clausola di salvaguardia**

Il beneficio della riduzione delle tasse d'ancoraggio di cui all'art. 3 del presente Regolamento verrà riconosciuto alla compagnia di navigazione, linea ovvero consorzio d'armamento che, alla data del 31/12/2018, dimostrino:

1. di aver attivato un servizio con almeno uno scalo ogni quindici giorni per viaggi oltre gli Stretti ed uno scalo settimanale per viaggi nel Mediterraneo. Al fine di favorire la creazione di una rete di "common feeder", le disposizioni di cui al comma precedente non si applicano nei confronti delle navi denominate "feeder", limitatamente a quelle operate da compagnie di navigazione indipendenti dalle linee che effettuano servizi oceanici e che scalano il porto di Gioia Tauro.
2. di aver movimentato un volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, superiore, in valore assoluto, a 500.000 (cinquecentomila).
3. nel caso di linea ovvero di consorzio di armamento, di aver movimentato un volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, superiore, in valore assoluto, ad 100.000 (centomila). Per la compagnia di navigazione, componente di una linea ovvero di un consorzio di armamento, il richiedente dovrà altresì certificare di avere (ovvero di non avere) movimentato più del 20% del volume di traffico espresso in TEUs, o altra unità di misura equivalente, sviluppato complessivamente dalla linea o dal consorzio stesso.

In epoca successiva alla scadenza del 31/3/2019 una Commissione appositamente costituita dall'Autorità Portuale e composta da:

n. 1 rappresentante della stessa Autorità Portuale;

n. 1 rappresentante della locale Capitaneria di Porto;

n. 1 rappresentante dell'Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro,

effettuerà la verifica dei volumi di contenitori e merci movimentate nel corso dell'anno, nonché dei servizi di linea attivati, volta a valutare gli effetti delle agevolazioni di cui all'art. 3 sull'andamento dei traffici.

Sulla base dei dati elaborati la Commissione, a seguito di adeguata istruttoria da svolgersi in sede di una o più riunioni, individuerà gli operatori in possesso dei requisiti previsti al primo comma, punti 1, 2 e 3, del presente articolo idonei per l'accesso al beneficio agevolativo della riduzione delle tasse d'ancoraggio versate per l'anno 2018.

Le navi armate dai consorzi che abbiano già goduto della riduzione agevolativa appartenendo alla flotta di una compagnia di navigazione individuata come beneficiaria, non potranno essere destinatarie di una ulteriore riduzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte.

Art. 11 **Vigenza del Regolamento**

La durata delle misure agevolative previste dall'art. 3 del presente Regolamento decorre dal 1/1/2018, fatta salva l'eccezione di cui all' art. 7, e cessa al 31/12/2018.

Art. 12
Norme incompatibili

Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento si applicano le disposizioni di cui al D.P.R. 107/2009 che non siano incompatibili con lo stesso.

IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE



IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI

