



RELAZIONE

A seguito di segnalazione da parte della Società MCT, terminalista esclusivo delle banchine di levante del porto di Gioia Tauro, ed a seguito di un sopralluogo effettuato da personale di questo Ufficio, si è riscontrato che i parabordi esistenti presenti sulla banchina denominata “Alti Fondali” nella zona sud del porto, risultano essere poco compatibili, ai fini dell’operatività globale della banchina, con quelli esistenti.

Tale situazione ha reso necessario predisporre un intervento di manutenzione straordinaria per la fornitura e posa in opera di n° 34 parabordi, da installare sulla summenzionata banchina in sostituzione a quelli esistenti in quanto hanno una dimensione maggiore a quelli già installati nel resto della banchina di levante.

Quanto sopra esplicitato determina a cavallo tra le vecchie e la nuova banchina un diverso filo di ormeggio e di conseguenza un disallineamento tra la nave e la gru, posta sulle vie di corsa di banchina, che crea notevoli disagi per la movimentazione dei Container.

In dipendenza a quanto sopra è stato redatto il progetto di manutenzione straordinaria inerente i ***“Lavori di fornitura e posa in opera di n° 34 parabordi in gomma sulla banchina alti fondali del Porto di Gioia Tauro”***.

Gli interventi previsti consistono:

- nello smontaggio ed accantonamento in sito indicato e messo a disposizione dall’Amministrazione dei parabordi in acciaio e gomma esistenti;
- nella fornitura e posa in opera dei nuovi parabordi in gomma di forma cilindrica, delle dimensioni meglio specificate negli allegati tecnici, da installare al posto di quelli esistenti mediante catenarie e set di sospensione specifici in acciaio, fissati ed ancorati in banchina con fori orizzontali da formare mediante perforatrice.

Il computo metrico estimativo é stato redatto utilizzando la voce del costo complessivo per la lavorazione desunta utilizzando dei prezzi elementari per ogni lavorazione i desunti dal prezziario regionale vigente e da indagini di mercato per alcune forniture.

L'ammontare complessivo dell'intervento è risultato pari ad € **507.600,00** di cui: € 451.510,00 per lavori, € 13.545,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 42.545,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione con il seguente quadro economico:

A) Lavori a base d'asta

A1)	Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€	451.510,00
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	13.545,00
	Sommano i lavori a base d'asta	€	465.055,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)	Incentivo art. 92 163/2006 (2% di A)	€	9.301,10
B2)	Imprevisti (5% di A)	€	20.643,90
B3)	Spese per pubblicità	€	5.000,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	34.945,00

TOTALE PROGETTO (A+B) € 500.000,00

Il Capitolato Speciale d'Appalto contiene tutte le norme atte a regolamentare l'appalto.

La durata prevista per i lavori ammonta in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi dalla consegna.

Considerata la necessità di rendere operativi alcuni tratti di banchina l'intervento, relativo ai *“Lavori di fornitura e posa in opera di n° 34 parabordi in gomma sulla banchina alti fondali del Porto di Gioia Tauro”*, è stato suddiviso in quattro lotti da realizzare nei modi e nei tempi che saranno forniti dalla direzione dei Lavori a secondo le esigenze specifiche di questa autorità Portuale.

Nella determinazione complessiva dei tempi previsti per l'intervento si è tenuto conto sia della consegna a lotti che dei tempi di non lavorazioni tra una consegna di un lotto all'altro lotto. Non si potrà dare seguito alla consegna del lotto successivo se prima non viene consegnato a perfetta regola d'arte il lotto precedentemente consegnato.

Il capitolato Speciale d'Appalto contiene tutte le norme atte a regolamentare l'appalto e per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dell'intero lavoro appaltato, fissa una penale a carico dell'appaltatore pari ad tre millesimi dell'intero importo netto contrattuale. Inoltre tenuto conto che è necessario, per motivi di sicurezza, lasciare operativi tratti di banchina, degli oneri scaturenti di tale metodologia di intervento è stato tenuto conto nella voce di elenco di realizzazione delle opere provvisoriale e schermatura di contenimento; all'art. 17 si prevede di effettuare pagamenti in acconto al raggiungimento € 100.000,00 per ogni stato di avanzamento lavori.

L'aggiudicazione dell'appalto è effettuata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato ai sensi dell'articolo 82 comma 2 lettera b) D. Lgs n. 163/2006, mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Saverio Spatafora)

ELENCO PREZZI

COD	DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	PREZZO
1	<p>Smontaggio ed accantonamento in sito indicato e messo a disposizione dall'Amministrazione del parabordo in acciaio e gomma esistente.</p> <p>Fornitura e posa in opera di parabordo cilindrico a manicotto della lunghezza di m. 2,00 tipo Pirelli o similari da posizionare su strutture marittime; compreso la fornitura in opere del parabordo, l'onere per l'esecuzione dei fori per l'alloggiamento della ferramente di ancoraggio e sostegno secondo gli elaborati progettuali, inclusa la fornitura e posa in opera di accessori metallici per parabordi in acciaio ad alta resistenza, con zincatura tipo marino, a caldo secondo le norme UNI 5744, per ancoraggio e sospensione di parabordi cilindrici in gomma, costituiti da catene da 32mm di spessore, da tubi di tenuta lunghi cm 220 e diametro mm 20, da grilli UNI 1947 /C40 e da golfari 60/45; compresa la fornitura dei materiali e le opere di montaggio e fissaggio secondo le prescrizioni. Per ciascun parabordo da m. 2 da mm 1250 x 650 di diametro.</p>	cadauno	€ 10.245,93